

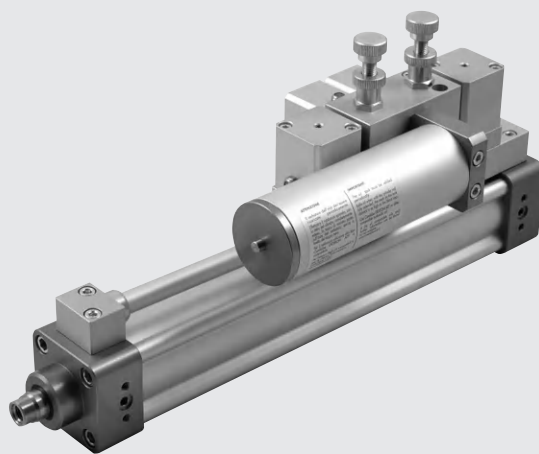
FRENO HIDRÁULICO SERIE BRK

El freno hidráulico es un sistema cerrado privado de una propia fuente de energía. Normalmente se monta conjuntamente con un cilindro neumático serie ISO 15552. Esquemáticamente está compuesto por un cilindro lleno de aceite, una o más válvulas de regulación de caudal y un depósito dispuesto a compensar el traspaso del aceite.

Está disponible en dos tamaños, el Ø 40 y el Ø 63, y en diferentes versiones:

- versión con regulación de salida del vástago, sólo entrada del vástago, o ambas funciones
- Válvula SKIP (rápido/lento) o válvula STOP, o ambas, con control NC o NO

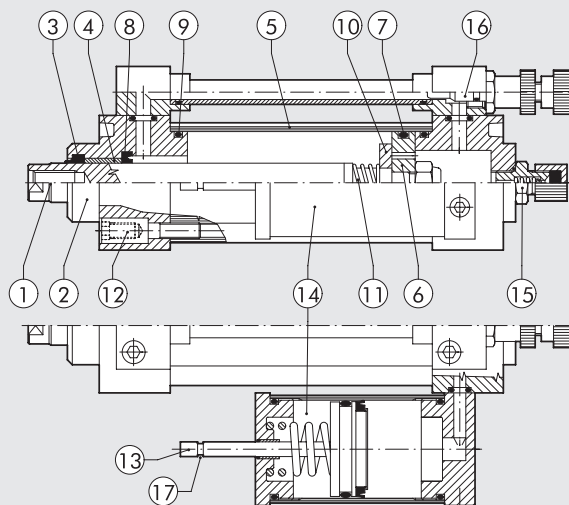
Después de un cierto periodo de trabajo, el depósito de compensación del freno se le debe cargar el aceite perdido. La eventual insuficiencia está indicada en la muesca de mínimo nivel situada en el eje del nivel de aceite: con el vástago completamente fuera el eje debe sobresalir no más de 20 mm. del tapón del depósito. Para el llenado utilizar aceite hidráulico DEXRON ATF. En los primeros ciclos de trabajo el aceite en exceso es expulsado a través de un pequeño agujero situado en el depósito.



DATOS TÉCNICOS		Ø40	Ø63
Temperatura de funcionamiento	°C	-10 ÷ +70	
Fluido		Aceite, ya incluido en el freno	
Carga regulable	N	7000	25000
Velocidad	mm/min	Véase el diagrama adjunto	
Carrera estándar	mm	50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500	
		Sobre pedido carreras especiales, máximo de 1000.	
Ejecuciones		Regulación en la extensión y/o retracción del vástago. Válvulas SKIP. Válvulas STOP. NC o NO	
		Depósito en línea o reenviado	
Fijación al cilindro		Mediante el Kit abrazadera	
Cilindros ISO 15552 conectados	mm	Ø40 ÷ Ø100	Ø100 ÷ Ø200

COMPONENTES

- 1 VÁSTAGO: acero cromado en profundidad
- 2 TESTERA: aleación de aluminio anodizado
- 3 JUNTAS VÁSTAGO: goma NBR
- 4 CASQUILLO DE GUÍA VÁSTAGO: fleje de acero con recubrimiento de bronce e PTFE
- 5 CAMISA: aleación de aluminio perfilado y anodizado
- 6 PISTÓN: aleación de aluminio
- 7 JUNTAS PISTÓN: goma NBR
- 8 JUNTAS ESTANQUEIDAD ACEITE: poliuretano
- 9 OR estáticos: goma NBR
- 10 DISCO DE ESTANQUEIDAD: plástico
- 11 RESORTES: acero galvanizado
- 12 TORNILLOS DE FIJACIÓN-ENSAMBLAJE: tornillos autoformantes (TapTite)
- 13 VARILLITA NIVEL ACEITE: acero galvanizado
- 14 DEPÓSITO RECUPERACION ACEITE
- 15 VÁLVULA para ALIMENTACION ACEITE
- 16 PUNZON REGULACION FLUJO
- 17 LINEA DE MINIMA CARGA



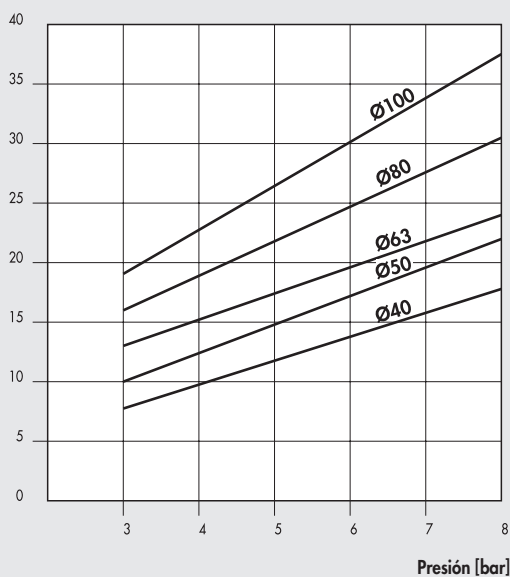


VELOCIDAD

La velocidad puede ser alcanzada acoplado el freno BRK a un cilindro neumático. Los diagramas muestran la velocidad indicativa, que depende del diámetro y la presión de alimentación del cilindro neumático. Valores medios para la temperatura de 20 ° C. La velocidad máxima aumenta con la temperatura del aceite, y viceversa.

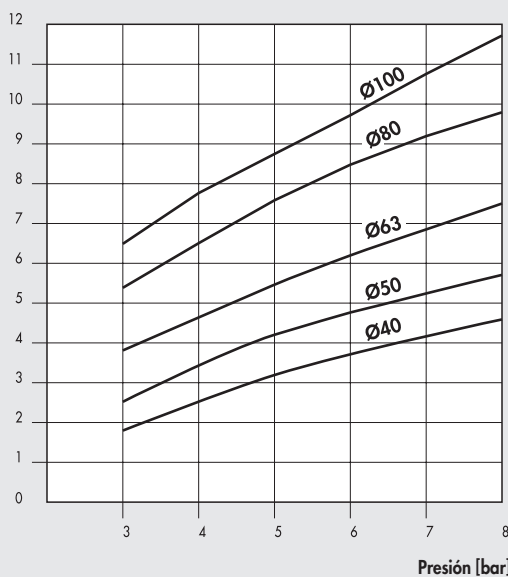
FRENO BRK DE Ø 40 CON REGULACIÓN, SKIP O REGULACIÓN + VÁLVULA(S) SKIP

Velocidad [m/min]



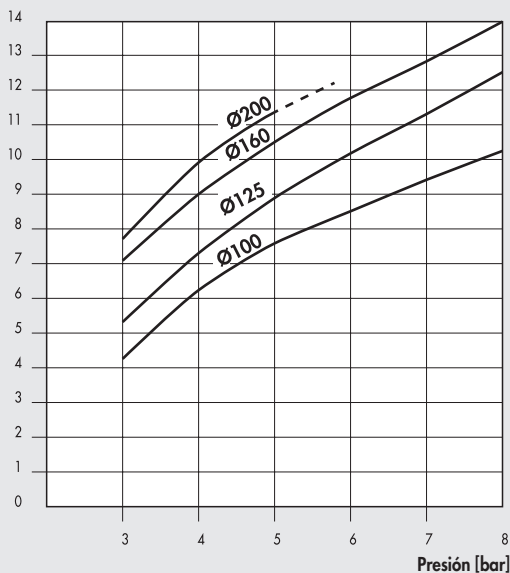
FRENO BRK DE Ø 40 CON STOP O REGULACIÓN + VÁLVULA(S) STOP

Velocidad [m/min]



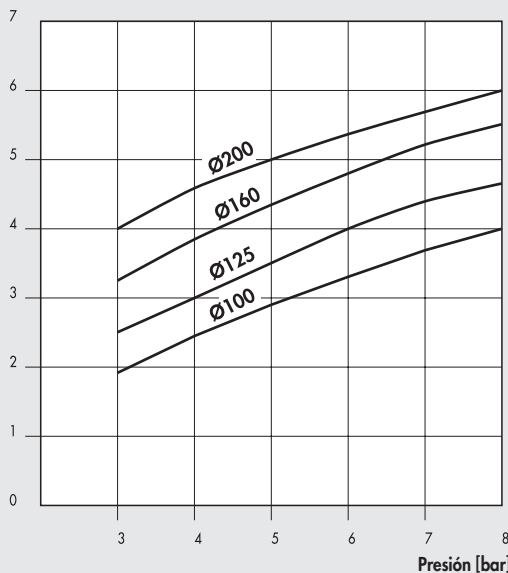
FRENO BRK DE Ø 63 CON REGULACIÓN, SKIP O REGULACIÓN + VÁLVULA(S) SKIP

Velocidad [m/min]

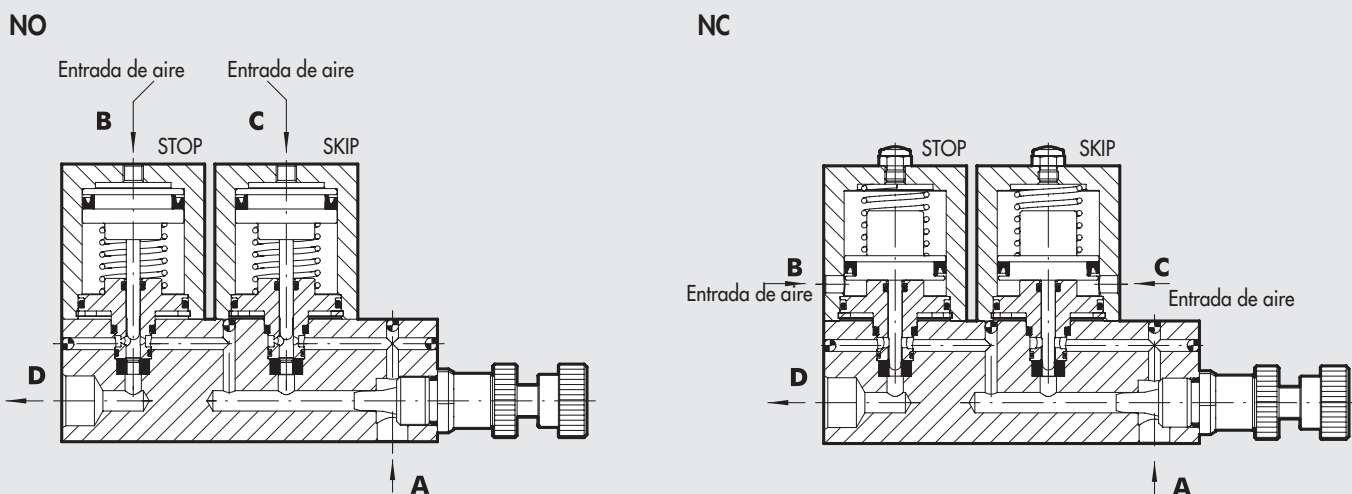


FRENO BRK DE Ø 63 CON STOP O REGULACIÓN + VÁLVULA(S) STOP

Velocidad [m/min]



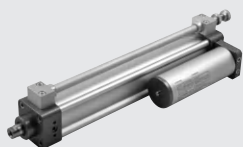
APLICACIONES SKIP-STOP CON VÁLVULAS



En las válvulas normalmente abiertas (NO), el flujo se mueve libremente de A a D. Cuando se suministra el puerto C, esto hace funcionar la válvula SKIP y el fluido se fuerza a través del cuello de botella generado por el pasador de ajuste. Cuando se suministra el puerto B, esto hace funcionar la válvula STOP e interrumpe el flujo del fluido. En las válvulas normalmente cerradas (NC), el flujo normalmente se inhibe. Cuando se suministra el puerto B, el fluido fluye a través pero se fuerza a través del cuello de botella generado por el pasador de ajuste. Cuando se suministra el puerto C, el flujo se mueve libremente de A a D.

DIMENSIONES Y CÓDIGOS DE PEDIDO

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA EXTENSIÓN DEL VÁSTAGO

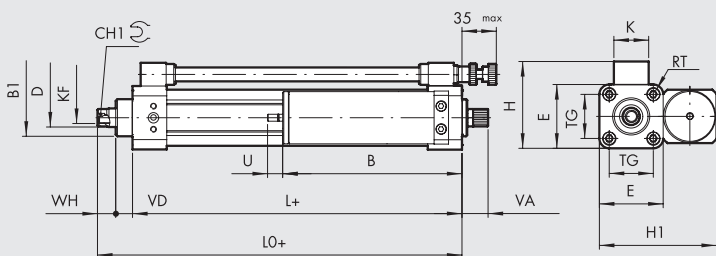


Símbolo	Código	Ø
	W170001____	40
	W170001____	63

____ = escribir la carrera

Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 1340 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 2340 g /Cada mm = 8.7 g

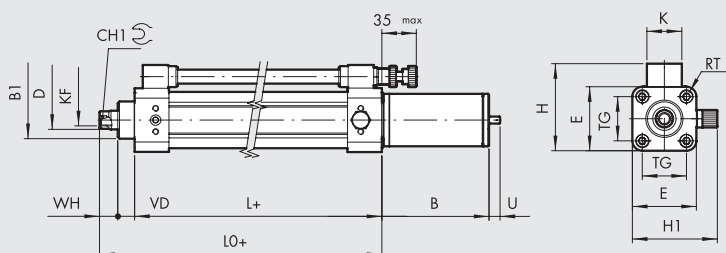
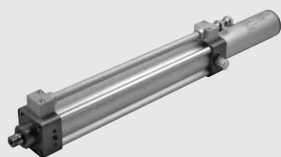


+ = AÑADIR LA CARRERA

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K	KF	L	LO	RT	TG	VA	VD	WH	B		U max	
																Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
40	32	13	16	55	75	101	30	M10	84	114	M6	38	22.5	14.5	15.5	109	133	23	28
63	45	19	22	75	100	131	35	M16	96	126.5	M8	56.5	22.5	15	15.5	129	158	39	47
																151	178	55	67
																251	228	71	86
																351	248	87	105
																451	273	95	124



FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA EXTENSIÓN DEL VÁSTAGO, DEPÓSITO EN LÍNEA



+ = AÑADIR LA CARRERA

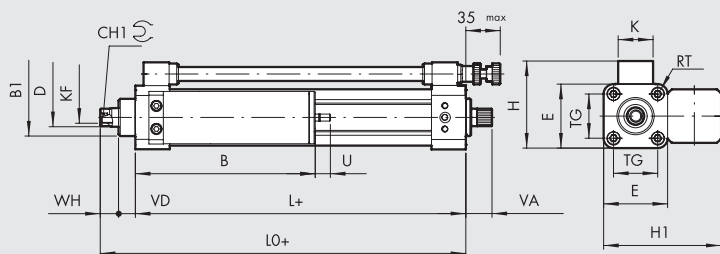
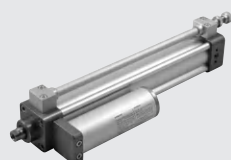
Símbolo	Código	Ø
	W170001___L	40
	W170001___63L	63

___ = escribir la carrera

Peso [g]
 Ø40: Para carrera de 0 mm = 1300 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 2300 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K	KF	L	L0	RT	TG	VD	WH	B		U max	
															Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
40	32	13	16	55	75	73	30	M10	84	114	M6	38	14.5	15.5	92	112	23	28
63	45	19	22	75	100	93	35	M16	96	126.5	M8	56.5	15	15.5	112	137	39	47
															157	157	55	67
															187	187	71	86
															212	212	87	105
															252	252	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA RETRACCIÓN DEL VÁSTAGO



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø
	W170011___	40
	W170011___63	63

___ = escribir la carrera

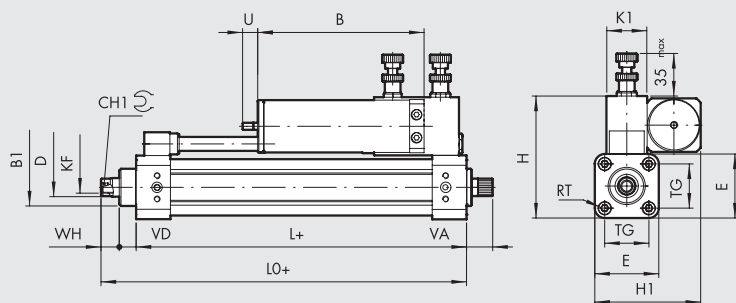
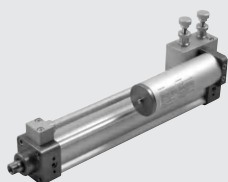
Peso [g]
 Ø40: Para carrera de 0 mm = 1340 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 2340 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K	KF	L	L0	RT	TG	VA	VD	WH	B		U max	
																Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
40	32	13	16	55	75	101	30	M10	84	114	M6	38	22.5	14.5	15.5	109	133	23	28
63	45	19	22	75	100	131	35	M16	96	126.5	M8	56.5	22.5	15	15.5	129	158	39	47
																154	178	55	67
																174	228	71	86
																204	248	87	105
																229	273	95	124

ACTUADORES

FRENO HIDRÁULICO SERIE BRK

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA EXTENSIÓN/RETRACCIÓN DEL VÁSTAGO



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø
	W170021_____	40
	W170021_____63	63

_____ = escribir la carrera

Peso [g]

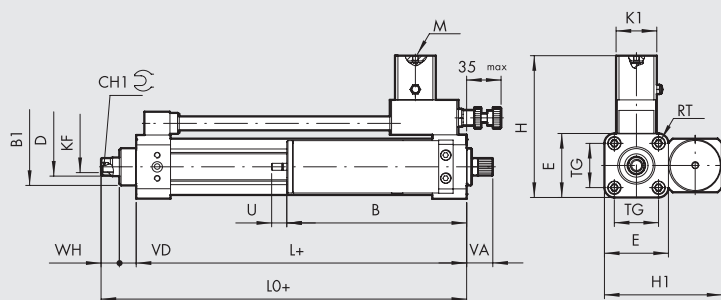
Ø40: Para carrera de 0 mm = 1710 g /Cada mm = 4.2 g

Ø63: Para carrera de 0 mm = 2760 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	L0	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	105	91	35	M10	84	114	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	135	111	35	M16	96	126.5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	98	122	23	28
51 - 150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

**FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA EXTENSIÓN + VÁLVULA SKIP
FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA EXTENSIÓN + VÁLVULA STOP**



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170101_____	40	SKIP NO
	W170101_____63	63	SKIP NO

	W170201_____	40	STOP NO
	W170201_____63	63	STOP NO

	W170102_____	40	SKIP NC
	W170102_____63	63	SKIP NC

	W170202_____	40	STOP NC
	W170202_____63	63	STOP NC

_____ = escribir la carrera

Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 1555 g /Cada mm = 4.2 g

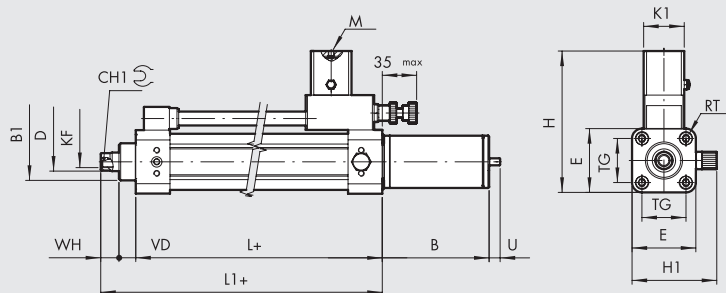
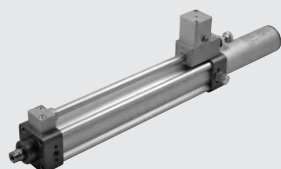
Ø63: Para carrera de 0 mm = 2620 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	123	101	35	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	131	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	109	133	23	28
51 - 150	129	158	39	47
151 - 250	154	178	55	67
251 - 350	174	228	71	86
351 - 450	204	248	87	105
451 - 500	229	273	95	124



FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA EXTENSIÓN + VÁLVULA SKIP, DEPÓSITO EN LÍNEA
FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA EXTENSIÓN + VÁLVULA STOP, DEPÓSITO EN LÍNEA



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170101___L	40	SKIP NO
	W170101___63L	63	SKIP NO
	W170201___L	40	STOP NO
	W170201___63L	63	STOP NO
	W170102___L	40	SKIP NC
	W170102___63L	63	SKIP NC
	W170202___L	40	STOP NC
	W170202___63L	63	STOP NC

___ = escribir la carrera

Peso [g]

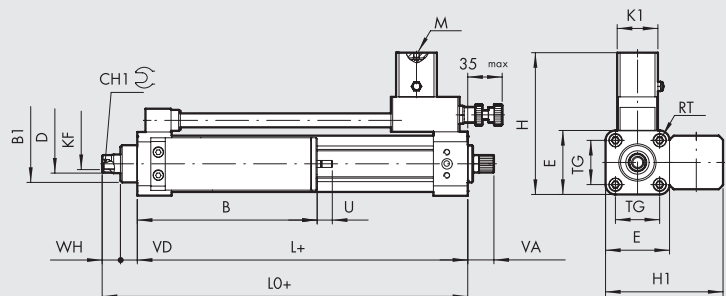
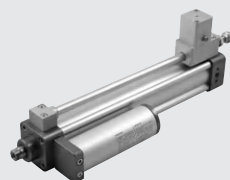
Ø40: Para carrera de 0 mm = 1510 g /Cada mm = 4.2 g

Ø63: Para carrera de 0 mm = 2600 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	LO	M	RT	TG	VD	WH
40	32	13	16	55	123	73	35	M10	84	114	M5	M6	38	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	93	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	92	112	23	28
51 - 150	112	137	39	47
151 - 250	137	157	55	67
251 - 350	157	187	71	86
351 - 450	187	212	87	105
451 - 500	212	252	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA RETRACCIÓN + VÁLVULA SKIP
FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN LA RETRACCIÓN + VÁLVULA STOP



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170111___	40	SKIP NO
	W170111___63	63	SKIP NO
	W170211___	40	STOP NO
	W170211___63	63	STOP NO
	W170112___	40	SKIP NC
	W170112___63	63	SKIP NC
	W170212___	40	STOP NC
	W170212___63	63	STOP NC

___ = escribir la carrera

Peso [g]

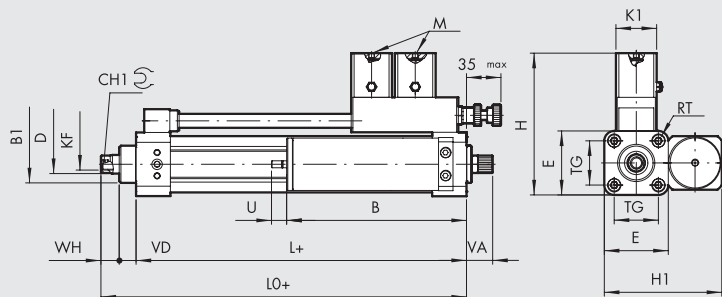
Ø40: Para carrera de 0 mm = 1555 g /Cada mm = 4.2 g

Ø63: Para carrera de 0 mm = 2620 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	123	101	35	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	131	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	109	133	23	28
51 - 150	129	158	39	47
151 - 250	154	178	55	67
251 - 350	174	228	71	86
351 - 450	204	248	87	105
451 - 500	229	273	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN + VÁLVULAS SKIP/STOP



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170301___	40	SKIP/STOP NO
	W170301___63	63	SKIP/STOP NO
	W170302___	40	SKIP/STOP NC
	W170302___63	63	SKIP/STOP NC

___ = escribir la carrera

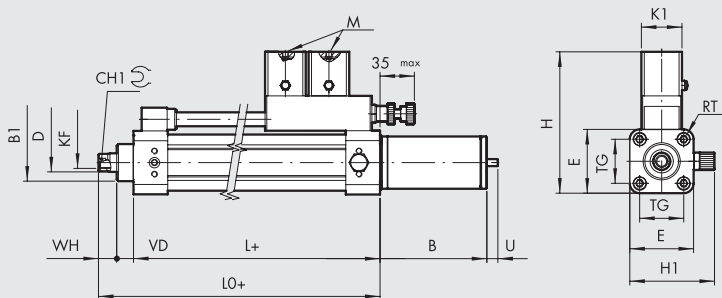
Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 1730 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 2850 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH	B		U max			
																	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63		
40	32	13	16	55	123	101	35	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5	109	133	23	28		
63	45	19	22	75	143	131	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5	129	158	39	47		
																		154	178	55	67	
																			228	228	71	86
																			248	248	87	105
																			273	273	95	124

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	109	133	23	28
51 - 150	129	158	39	47
151 - 250	154	178	55	67
251 - 350	174	228	71	86
351 - 450	204	248	87	105
451 - 500	229	273	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN + VÁLVULAS SKIP/STOP, DEPÓSITO EN LÍNEA



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Code	Ø	Válvula
	W170301___L	40	SKIP/STOP NO
	W170301___63L	63	SKIP/STOP NO
	W170302___L	40	SKIP/STOP NC
	W170302___63L	63	SKIP/STOP NC

___ = escribir la carrera

Peso [g]

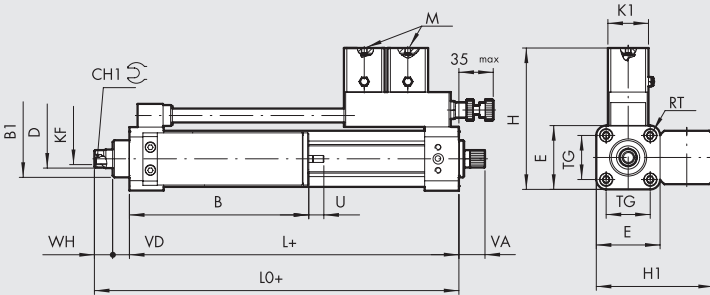
Ø40: Para carrera de 0 mm = 1690 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 2800 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	L0	M	RT	TG	VD	WH	B		U max			
																Ø40	Ø63	Ø40	Ø63		
40	32	13	16	55	123	73	35	M10	84	114	M5	M6	38	14.5	15.5	92	112	23	28		
63	45	19	22	75	143	93	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	15	15.5	112	137	39	47		
																	137	157	55	67	
																		187	187	71	86
																		212	212	87	105
																		252	252	95	124

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	92	112	23	28
51 - 150	112	137	39	47
151 - 250	137	157	55	67
251 - 350	157	187	71	86
351 - 450	187	212	87	105
451 - 500	212	252	95	124



FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN + VÁLVULAS SKIP/STOP



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170311_____	40	SKIP/STOP NO
	W170311_____63	63	SKIP/STOP NO
	W170312_____	40	SKIP/STOP NC
	W170312_____63	63	SKIP/STOP NC

_____ = escribir la carrera

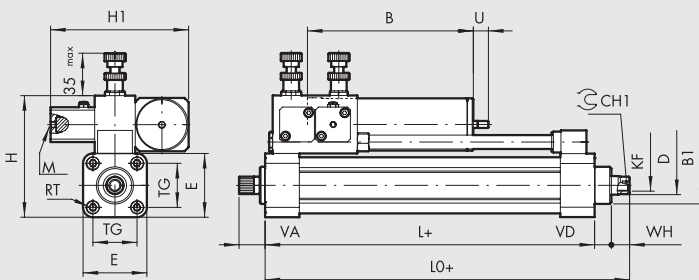
Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 1730 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 2850 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	123	101	35	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	131	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	109	133	23	28
51 - 150	129	158	39	47
151 - 250	154	178	55	67
251 - 350	174	228	71	86
351 - 450	204	248	87	105
451 - 500	229	273	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULAS SKIP DE EXTENSIÓN



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W17002A_____	40	SKIP NO
	W17002A_____63	63	SKIP NO
	W17002B_____	40	SKIP NC
	W17002B_____63	63	SKIP NC

_____ = escribir la carrera

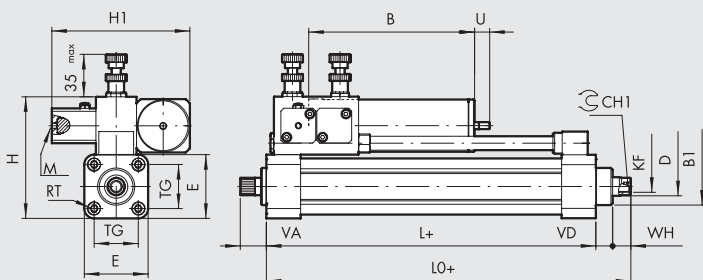
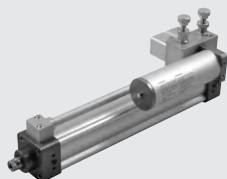
Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 1850 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 2910 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	105	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	135	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	98	122	23	28
51 - 150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULA SKIP DE RETRACCIÓN



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W17002C_____	40	SKIP NO
	W17002C_____63	63	SKIP NO
	W17002D_____	40	SKIP NC
	W17002D_____63	63	SKIP NC

_____ = escribir la carrera

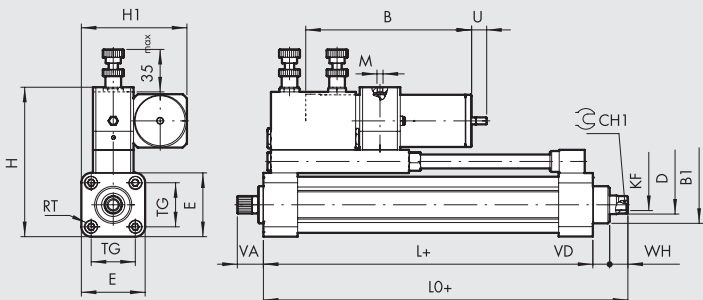
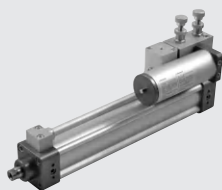
Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 1850 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 2910 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	105	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	135	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	98	122	23	28
51 - 150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULA STOP DE EXTENSIÓN



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170023_____	40	STOP NO
	W170023_____63	63	STOP NO
	W170024_____	40	STOP NC
	W170024_____63	63	STOP NC

_____ = escribir la carrera

Nota: Carrera mínima de 100 mm

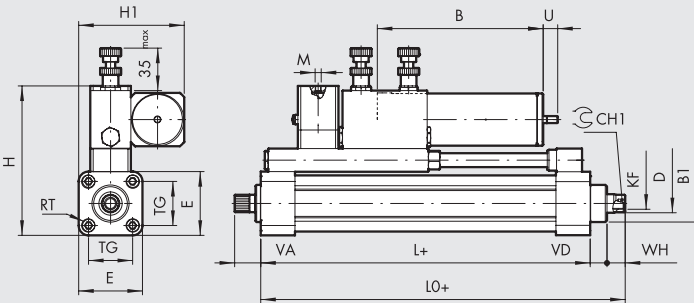
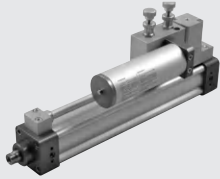
Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 1990 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 3230 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	91	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	111	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
100 - 150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULA STOP DE RETRACCIÓN



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170025 _____	40	STOP NO
	W170025 _____ 63	63	STOP NO
	W170026 _____	40	STOP NC
	W170026 _____ 63	63	STOP NC

_____ = escribir la carrera

Nota: Carrera mínima de 100 mm

Peso [g]

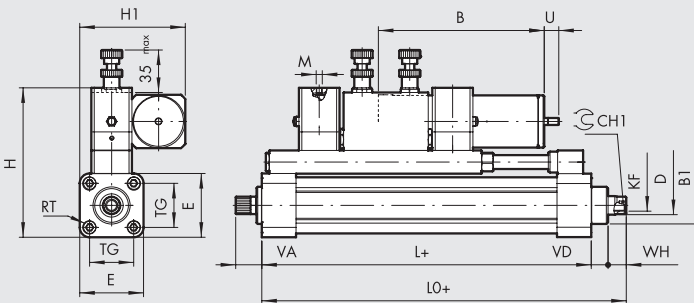
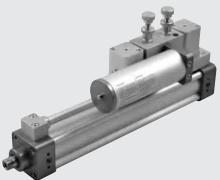
Ø40: Para carrera de 0 mm = 2080 g /Cada mm = 4.2 g

Ø63: Para carrera de 0 mm = 3230 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	91	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	111	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
100 - 150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULA DUAL STOP



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170221 _____	40	STOP NO
	W170221 _____ 63	63	STOP NO
	W170222 _____	40	STOP NC
	W170222 _____ 63	63	STOP NC

_____ = escribir la carrera

Nota: Carrera mínima de 150 mm

Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 2260 g /Cada mm = 4.2 g

Ø63: Para carrera de 0 mm = 3560 g /Cada mm = 8.7 g

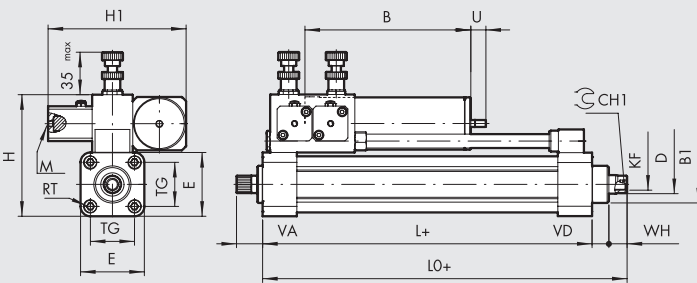
Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	91	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	111	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

ACTUADORES

FRENO HIDRÁULICO SERIE BRK

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULA DUAL SKIP



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170121_____	40	SKIP NO
	W170121_____63	63	SKIP NO
	W170122_____	40	SKIP NC
	W170122_____63	63	SKIP NC

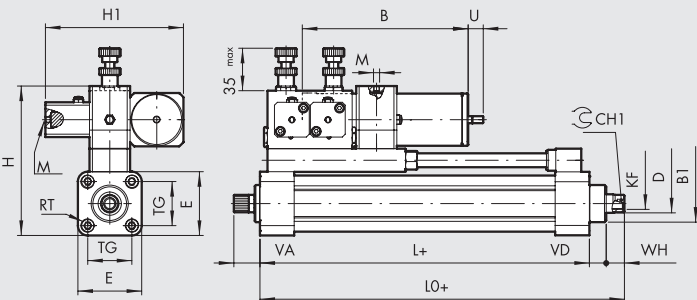
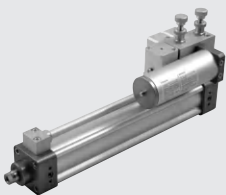
_____ = escribir la carrera

Peso [g]
 Ø40: Para carrera de 0 mm = 1850 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 3050 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	105	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	135	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 - 50	98	122	23	28
51 - 150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULA DUAL SKIP + VÁLVULA STOP DE EXTENSIÓN DEL VÁSTAGO



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170123_____	40	SKIP + STOP NO
	W170123_____63	63	SKIP + STOP NO
	W170124_____	40	SKIP + STOP NC
	W170124_____63	63	SKIP + STOP NC

_____ = escribir la carrera

Nota: Carrera mínima de 100 mm

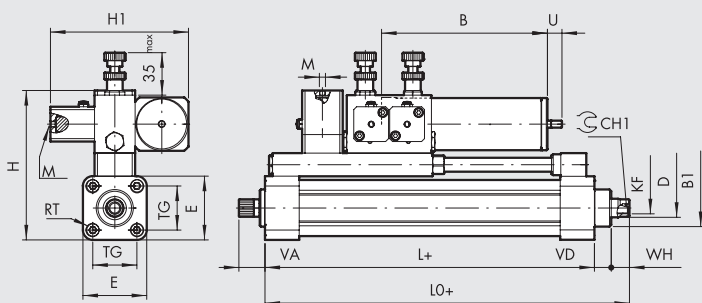
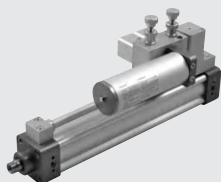
Peso [g]
 Ø40: Para carrera de 0 mm = 2110 g /Cada mm = 4.2 g
 Ø63: Para carrera de 0 mm = 3490 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
100 - 150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124



FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULA DUAL SKIP + VÁLVULA STOP DE RETRACCIÓN DEL VÁSTAGO



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170125_____	40	SKIP + STOP NO
	W170125_____63	63	SKIP + STOP NO
	W170126_____	40	SKIP + STOP NC
	W170126_____63	63	SKIP + STOP NC

_____ = escribir la carrera

Nota: Carrera mínima de 100 mm

Peso [g]

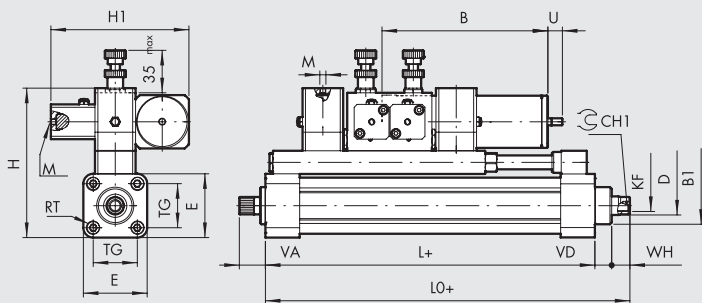
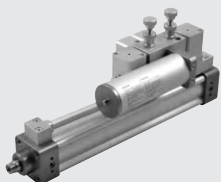
Ø40: Para carrera de 0 mm = 2110 g /Cada mm = 4.2 g

Ø63: Para carrera de 0 mm = 3490 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
100 - 150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

FRENO HIDRÁULICO CON REGULACIÓN EN EXTENSIÓN/RETRACCIÓN + VÁLVULA DUAL SKIP + VÁLVULA DUAL STOP



+ = AÑADIR LA CARRERA

Símbolo	Código	Ø	Válvula
	W170321_____	40	SKIP + STOP NO
	W170321_____63	63	SKIP + STOP NO
	W170322_____	40	SKIP + STOP NC
	W170322_____63	63	SKIP + STOP NC

_____ = escribir la carrera

Nota: Carrera mínima de 150 mm

Peso [g]

Ø40: Para carrera de 0 mm = 2415 g /Cada mm = 4.2 g

Ø63: Para carrera de 0 mm = 3820 g /Cada mm = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Carrera	B		U max	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
150	118	147	39	47
151 - 250	143	167	55	67
251 - 350	163	217	71	86
351 - 450	193	237	87	105
451 - 500	218	262	95	124

ACTUADORES

FRENO HIDRÁULICO SERIE BRK

CLAVES DE CODIFICACIÓN

W 1 7 0	1	0	1	0300 CARRERA	L
W170 Freno hidráulico BRK	0 Regulación 1 Regulación + SKIP 2 Regulación + STOP 3 Regulación + SKIP + STOP	0 Extensión 1 Retracción 2 Extensión y retracción	1 Sin válvula o NO 2 NC * 3 + STOP NO en extensión * 4 + STOP NC en extensión * 5 + STOP NO en retracción * 6 + STOP NC en retracción ▲ A + SKIP NO en extensión ▲ B + SKIP NC en extensión ▲ C + SKIP NO en retracción ▲ D + SKIP NC en retracción	Entre la carrera deseada en cuatro dígitos (ejemplo: 0500 para una carrera de 500 mm)	- Ø 40 ● L Ø 40 depósito en línea 63 Ø 63 ● 63L Ø 63 depósito en línea

- Sólo para versiones con regulación de vástago en extensión
- * En combinación con la regulación en extensión/retracción o regulación + SKIP en extensión/retracción
- ▲ En combinación con la regulación en extensión/retracción

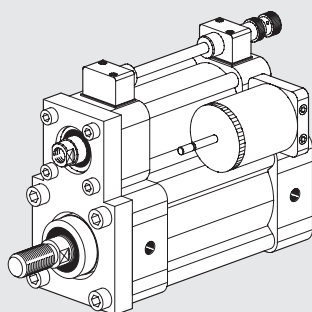
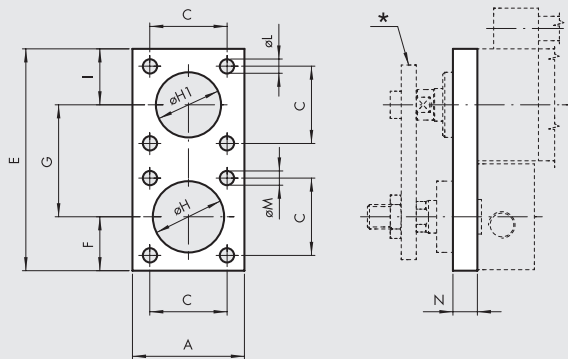
NOTAS



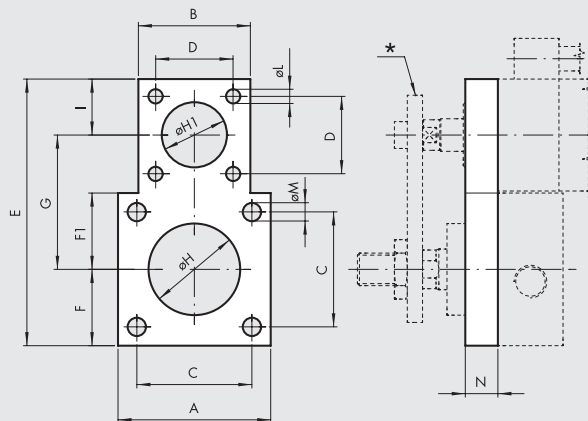
ACCESORIOS

BRIDA PARA EL MONTAJE DEL FRENO HIDRAULICO Ø 40 CON CILINDRO ISO 15552

Ø 40



Ø 50-63-80-100



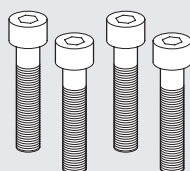
* Placa de conexión del vástago.

Dependiendo del tamaño del cilindro y la presión de funcionamiento, puede ser necesario que la placa que conecta los dos vástagos del pistón se guíe externamente para soportar el momento de flexión debido al frenado. La tabla muestra la presión mínima "p", por encima de la cual es aconsejable guiar la placa.

Código	Ø	A	B	C	D	E	F	F1	G	ØH	ØH1	I	ØL	ØM	N	Peso [g]	p mínima [bar]
W0950402012	40	55	-	38	38	109	26.5	-	55	35	32	27.5	7	7	12	418	10
W0950502012	50	65	55	46.5	38	121	32.5	32.5	61	40	32	27.5	7	9	12	540	10
W0950632012	63	75	55	56.5	38	131	37.5	37.5	66	45	32	27.5	7	9	15	792	6
W0950802012	80	95	55	72	38	151	47.5	47.5	76	45	32	27.5	7	11	15	1216	3
W0951002012	100	112	55	89	38	168	56	56	84.5	55	32	27.5	7	11	15	1535	2

Nota: 1 pieza por paquete, completado con 4+4 tornillos

KIT DE TORNILLOS DE BRIDA PARA FRENO HIDRÁULICO Ø 40



Código	Descripción	Peso [g]
W0950402111	Kit BRK-P/C-040	58
W0950502111	Kit BRK-P/C-050	93
W0950632111	Kit BRK-P/C-063	97
W0950802111	Kit BRK-P/C-080-100	151

Nota: embalaje contiene 4 + 4 tornillos